



Association Les Amis de la Cité
1000 Lausanne

Lettre ouverte aux TL et à la
Municipalité de Lausanne

Lausanne, le 9 octobre 2026

Pour une desserte en transports publics de la Cité dès 2027

Mesdames et Messieurs les membres de la Municipalité,
Mesdames et Messieurs les représentant·e·s des TL,

La Cité se trouve au cœur de Lausanne. Elle accueille plus de 700 habitantes et habitants, mais aussi le Parlement et le Gouvernement vaudois, des établissements de formation, des commerces, des lieux culturels et patrimoniaux ainsi que de très nombreux·ses visiteurs et visiteuses. Malgré cette situation centrale, le quartier reste aujourd'hui insuffisamment desservi par les transports publics.

Ces dernières années, la Cité a connu une évolution importante de sa mobilité. Sa piétonnisation, que nous soutenons et qui a permis d'améliorer la qualité de vie et des espaces publics, s'est accompagnée d'une diminution de la desserte en transports publics, notamment avec la suppression des arrêts de Saint-Martin et le détournement de la ligne 16.

Dans un quartier désormais largement piéton, nous sommes convaincu·e·s qu'une bonne desserte en transports publics constitue le complément nécessaire de cette évolution.

Améliorer l'accessibilité de la Cité

La topographie de la Cité rend la question particulièrement importante. Les fortes pentes qui séparent le quartier des principaux axes de transports publics représentent un obstacle pour une partie de ses usagères et usagers.

C'est notamment le cas pour les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées ou les familles avec poussettes. Plus largement, une meilleure desserte profiterait aux habitantes et habitants, aux personnes qui travaillent ou étudient à la Cité, en particulier au sein du Gymnase de la Cité, ainsi qu'aux nombreuses personnes qui viennent découvrir le patrimoine historique de Lausanne.



Le développement d'une ville plus piétonne et moins dépendante de la voiture doit ainsi pouvoir s'accompagner de solutions permettant à toutes et tous d'accéder facilement à ses différents quartiers.

Un projet sur lequel un important travail a déjà été réalisé

La réflexion sur une meilleure desserte de la Cité est engagée depuis plusieurs années. Dès 2023, les TL nous indiquaient travailler avec la Ville de Lausanne sur un projet de navettes. En mars 2024, une séance publique consacrée à la desserte de la colline de la Cité et à ses perspectives a été organisée dans notre quartier avec un représentant des TL.

Le projet s'est précisé depuis. Les TL ont notamment étudié et présenté à la Ville deux variantes : une desserte sous forme de navettes circulant en boucle et un système de transport à la demande dynamique.

En mai 2026, la Municipalité de Lausanne nous a par ailleurs confirmé avoir écrit aux TL afin de demander la mise en place d'une ligne de ce type.

Nous nous réjouissons de ces différentes avancées et du travail déjà entrepris par la Ville et les TL. Elles montrent qu'une amélioration de la desserte de la Cité est aujourd'hui une perspective concrète. Nous souhaitons désormais que cette dynamique puisse se poursuivre jusqu'à la réalisation du projet.

Concrétiser cette desserte

À l'approche des prochaines planifications budgétaires, nous appelons ainsi la Municipalité de Lausanne et les TL à réunir les conditions permettant la mise en place d'une desserte de la Cité dès que possible.

Nous ne souhaitons pas préjuger de la solution technique qui sera retenue. Petite navette électrique, ligne en boucle, transport à la demande ou autre solution : plusieurs possibilités peuvent être envisagées et il appartient aux spécialistes de déterminer laquelle répond le mieux aux contraintes du réseau et du quartier. L'essentiel est pour nous que la Cité puisse à nouveau bénéficier d'une desserte adaptée et régulière en transports publics.

Son tracé pourrait naturellement dépasser les limites du quartier et contribuer à améliorer la desserte d'autres secteurs du centre-ville, notamment le Vallon. Les réflexions actuellement menées sur une navette dans ce secteur constituent à ce titre une opportunité intéressante pour rechercher une solution cohérente à une échelle plus large.

Après plusieurs années de travail et alors que la Municipalité a exprimé son souhait d'une mise en place, nous espérons donc que les prochaines étapes permettront de concrétiser ce projet. Nous invitons la Municipalité et les TL à prévoir les moyens nécessaires dans



leurs planifications à venir et à préciser, dans les prochains mois, la solution envisagée ainsi que le calendrier permettant sa réalisation.

Une meilleure desserte de la Cité constituerait une avancée concrète pour l'accessibilité du quartier et s'inscrirait pleinement dans l'évolution vers un centre-ville plus agréable, plus piéton et accessible à toutes et tous.

En vous remerciant d'avance pour la prise en compte de la présente, nous vous adressons nos salutations les meilleures.

Pour le comité des Amis de la Cité,

Charlotte Fahrni
Présidente

Signataires :

Jules Confino
Vice-président



Mouvement pour la
Défense de Lausanne

François Mercanton, Président



Forum Handicap Vaud

Fabienne Segu, Secrétaire
générale



Centre d'animation du
Vallon

Laura Favre



L'esquisse du Paysage,
paysagiste à la Cité

Mary Hofmann, Architecte
paysagiste hes fsap



Le Petit Théâtre

Sophie Gardaz, Directrice



Studio MAP

Maxime Monnier



**SISTER
FIELDS.**

Café Sisterfields

Emmanuelle Schaller, co-
fondatrice

le lapin vert

Lapin Vert

Arnaud Piolino, Directeur



USDL

Union des Sociétés de Développement de Lausanne

USDL Lausanne

Anna Crole-Rees, Présidente



Association Cap-Contact

Julien-Clément Waeber,
Président



Mouvement des Aînés

Lorraine Fontannaz, Présidente



Buvette du Parlement –
Terre Vaudoise

Christine Bogyo



L'Écritoire Design
Lausanne

Daniel Hernandez

CVE de la Cité

Snezana Olela, Directrice

Librairie Oh 7^{ème} Ciel

Yves Gindrat, libraire

Librairie Lehmann

Marc Lehmann, libraire